

Plan amortyzacji wybranych środków trwałych z grupy 07 za okres od 2019-01-01 do 2019-12-31, uwzględniający dotychczasowe odpisy

| Lp         | Numer inwentarzowy | Nazwa                                   |        |          |      |          | KŚT    |          |          | Stawka         | Współcz. Metoda amortyzacji |          |       |
|------------|--------------------|-----------------------------------------|--------|----------|------|----------|--------|----------|----------|----------------|-----------------------------|----------|-------|
|            | styczeń            | luty                                    | marzec | kwiecień | maj  | czerwiec | lipiec | sierpień | wrzesień | październik    | listopad                    | grudzień | Razem |
| 40         | 140                | Autobus MAN typ A21,nr rej.NOS 83F3     |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 41         | 136                | Autobus MAN EL 283 nr rej. NOS 9U30     |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 42         | 143                | Autobus MAN typ A78; nr rej.NOS 71V4    |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 43         | 144                | AUTOBUS MAN typ A78; Nr rej. NOS 72V4   |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 45         | 155                | AUTOBUS NEOPLAN N4411; NR REJ: NOS 13FC |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 46         | 156                | AUTOBUS NEOPLAN N4411; nr rej: NOS 13FF |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 16         | 125                | Autobus Man 469N nr rej: NOPS 2A02      |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| Kosztowe:  | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |
| 26         | 134                | Autobus Man 498NM 233, nr rej: NOS 1L31 |        |          |      |          | 744    |          |          |                |                             |          |       |
| Bilansowe: | 0,00               | 0,00                                    | 0,00   | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00 | 1,0000 Liniowa<br>0,00      | 0,00     | 0,00  |

Plan amortyzacji wybranych środków trwałych z grupy 07 za okres od 2019-01-01 do 2019-12-31, uwzględniający dotychczasowe odpisy

| Lp         | Numer inwentarzowy | Nazwa                                                    |          |          |          |          | KŚT      |          |          | Stawka   | Współcz. Metoda amortyzacji |                            |          | Razem     |
|------------|--------------------|----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------|
|            |                    | styczeń                                                  | lut      | marzec   | kwiecień | maj      | czerwiec | lipiec   | sierpień | wrzesień | październik                 | listopad                   | grudzień |           |
| Kosztowe:  |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 20,00%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| 51         | 174                | Autobus miejski Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI NOS 02120 |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 33,33%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Bilansowe: |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 33,33%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Kosztowe:  |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00                        | 0,00                       | 0,00     | 0,00      |
| 55         | 200                | Autobus miejski MAN A21 NOS 01101                        |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 20,00%<br>936,75            | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 9 367,51  |
| Bilansowe: |                    | 936,75                                                   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 936,76   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 20,00%<br>936,75            | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 9 367,51  |
| Kosztowe:  |                    | 936,75                                                   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 936,76   | 936,75   | 936,75   | 936,75   | 936,75                      | 0,00                       | 0,00     | 9 367,51  |
| 56         | 204                | Autobus miejski MAN A21 NOS 02130                        |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 20,00%<br>1 104,95          | 1,0000 Liniowa<br>1 104,94 | 1 104,95 | 13 259,39 |
| Bilansowe: |                    | 1 104,95                                                 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 20,00%<br>1 104,95          | 1,0000 Liniowa<br>1 104,94 | 1 104,95 | 13 259,39 |
| Kosztowe:  |                    | 1 104,95                                                 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95 | 1 104,95                    | 1 104,94                   | 1 104,95 | 13 259,39 |
| 83         | 224                | Autobus miejski MAN NOS 24994                            |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 34,29%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Bilansowe: |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 34,29%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Kosztowe:  |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00                        | 0,00                       | 0,00     | 0,00      |
| 84         | 227                | Autobus Miejski MAN NOS 26271                            |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 34,29%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Bilansowe: |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 34,29%<br>0,00              | 1,0000 Liniowa<br>0,00     | 0,00     | 0,00      |
| Kosztowe:  |                    | 0,00                                                     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00                        | 0,00                       | 0,00     | 0,00      |
| 89         | 244                | Autobus MAN A21 NOS 16447                                |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 20,00%<br>983,33            | 1,0000 Liniowa<br>983,34   | 983,33   | 11 800,00 |
| Bilansowe: |                    | 983,33                                                   | 983,34   | 983,33   | 983,33   | 983,34   | 983,33   | 983,33   | 983,34   | 983,33   | 20,00%<br>983,33            | 1,0000 Liniowa<br>983,34   | 983,33   | 11 800,00 |
| Kosztowe:  |                    | 983,33                                                   | 983,34   | 983,33   | 983,33   | 983,34   | 983,33   | 983,33   | 983,34   | 983,33   | 983,33                      | 983,34                     | 983,33   | 11 800,00 |
| 90         | 253                | autobus NOS 20455                                        |          |          |          |          | 744      |          |          |          | 20,00%<br>2 653,29          | 1,0000 Liniowa<br>2 653,29 | 2 653,29 | 31 839,50 |
| Bilansowe: |                    | 2 653,29                                                 | 2 653,29 | 2 653,30 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,30 | 20,00%<br>2 653,29          | 1,0000 Liniowa<br>2 653,29 | 2 653,29 | 31 839,50 |
| Kosztowe:  |                    | 2 653,29                                                 | 2 653,29 | 2 653,30 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,29 | 2 653,30 | 2 653,29                    | 2 653,29                   | 2 653,29 | 31 839,50 |
| 95         | 269                | Autobus Miejski MAN A 78 NOS 26206                       |          |          |          |          | 744      |          |          |          |                             |                            |          |           |

| Plan amortyzacji wybranych środków trwałych z grupy 07 za okres od 2019-01-01 do 2019-12-31, uwzględniający dotychczasowe odpisy |                    |          |          |          |          |          |          |          |          |                    |                             |          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|
| Lp                                                                                                                               | Numer inwentarzowy | Nazwa    |          | KŚT      |          |          |          |          |          | Stawka             | Współcz. Metoda amortyzacji |          | Razem     |
|                                                                                                                                  | styczeń            | luty     | marzec   | kwiecień | maj      | czerwiec | lipiec   | sierpień | wrzesień | październik        | listopad                    | grudzień |           |
| Bilansowe:                                                                                                                       | 2 307,82           | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,81 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 20,00%<br>2 307,82 | 1,0000 Liniowa<br>2 307,82  | 2 307,81 | 27 693,82 |
| Kosztowe:                                                                                                                        | 2 307,82           | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,81 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 2 307,82 | 20,00%<br>2 307,82 | 1,0000 Liniowa<br>2 307,82  | 2 307,81 | 27 693,82 |
| <b>Razem:</b>                                                                                                                    |                    |          |          |          |          |          |          |          |          |                    |                             |          |           |
| Bilansowe:                                                                                                                       | 7 986,14           | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,13 | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,14 | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,14           | 7 049,39                    | 7 049,38 | 93 960,22 |
| Kosztowe:                                                                                                                        | 7 986,14           | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,13 | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,14 | 7 986,15 | 7 986,15 | 7 986,14           | 7 049,39                    | 7 049,38 | 93 960,22 |

Operator drukujący: Anna Błach

Comarch ERP Optima, v. 2019.2.1.965, nr klucza 281049262

\*\*\*Koniec wydruku\*\*\*